

# MONTAGEHANDLEIDING



Mercedes E-Klasse W211 / S211  
**LUCHTVEER ACHTERAAN VOOR 2002-2009**

## LUCHTVEER ACHTERAAN VOOR 2002-2009

### Mercedes E-Klasse W211/S211



**WAARSCHUWING:** Het luchtveersysteem staat onder druk (die tot tien bar kan oplopen). Alvorens het luchtveersysteem te demonteren, moet je er altijd voor zorgen dat je de druk loslaat en dat de voeding is losgekoppeld. Zorg ervoor dat er geen vuil- of vetresten in het systeem aanwezig zijn. Tijdens het onderhoud van het luchtveersysteem moet je altijd beschermende kleding voor jouw handen, oren en ogen dragen.



**LET OP:** Het voertuig en het luchtveersysteem kunnen beschadigd raken als de onderhoudswerkzaamheden niet volgens de instructies of in een andere volgorde worden uitgevoerd.

**Let ook op de werkplaatsmodus, deze wordt vaak vergeten en kan vaak tot schade aan de luchtveer leiden.**

Lees aandachtig de instructies in de bijbehorende gebruiksaanwijzing voor het loskoppelen van de accu om mogelijke kortsluitingen bij het werken met elektrische componenten te voorkomen.

Meer informatie over de krikbevestigingspunten, de extra verzorgings-, veiligheids- en onderhoudsinstructies vindt u in de gebruiksaanwijzing, de onderhoudshandleiding of bij uw autodealer.

Er mogen in geen geval werkzaamheden onder het voertuig worden uitgevoerd vooralleer het voertuig volgens de instructies is ondersteund. Het niet volgen van deze instructie kan tot ernstig letsel of zelfs dood leiden.

# LUCHTVEER ACHTERAAN VOOR 2002-2009

## Mercedes E-Klasse W211/S211

### DE LUCHTVEER VERWIJDEREN

1. Zet het stuur recht.
2. Zet het voertuig op de krik.
3. Verwijder het achterwiel.
4. Om te laten leeglopen, verwijder langzaam de luchtslang van de bovenkant van de luchtveer. Verwijder de fitting van de luchtslang en gooi deze weg.
5. Druk op de bovenkant van de luchtveer om deze uit het voertuig te verwijderen.
6. Schroef de borgclip van de luchtveer los en gooi deze weg.
7. De verwijdering is klaar.

### DE LUCHTVEER MONTEREN

Draai tijdens de installatie alle schroeven en moeren volgens de instructies van de fabrikant vast.

De fittingen van de luchtveer niet verwijderen. Het niet volgen van deze instructie kan leiden tot storingen en/of verlies van de garantie. Verwijder de witte afdichting van de nieuwe persluchtaansluiting en steek de luchtslang erin totdat deze volledig erinsteekt. Als de drukleiding niet goed zit en losraakt, schroef dan de fitting los en monteer de persluchtleiding in de fitting zoals weergegeven in Afbeelding 3 hieronder. Schroef vervolgens de fitting met de persluchtleiding in de luchtveer.

1. De luchtveer moet eruitzien zoals weergegeven in het onderstaande voorbeeld, **evenwijdig aan de helling van de schokdemper**, zodat er later geen wrijving op de luchtveer zal ontstaan. (Afbeelding 1)



Ausrichtung der Luftfeder (2) in KO-Lage kontrollieren.

(1) Die Luftfeder (2) muss gerade und parallel zum Stoßdämpfer (5) stehen. Maße (b, c) beachten:

Maß (b) 36,4 mm

Maß (c) 18,7 mm

(2) Die Schutzmanschette (6) der Luftfeder (2) muss frei beweglich sein und vom aufgeblasenen Luftfederbeag nach oben angehoben werden können. Die Falten der Schutzmanschette (6) müssen korrekt ausgebildet sein und dürfen keine Eindrückungen (Pfeil) nach innen aufweisen, bei Bedarf Eindrückungen von Hand entfernen.

Afbeelding 1

## LUCHTVEER ACHTERAAN VOOR 2002-2009

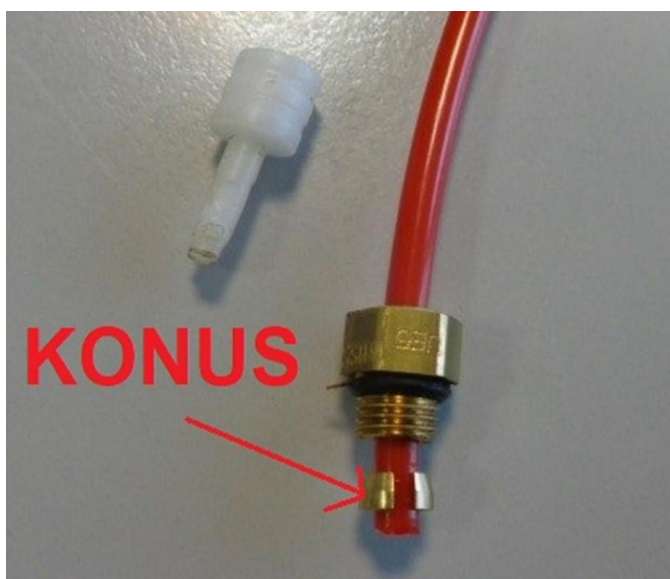
### Mercedes E-Klasse W211/S211

- Op de tweede afbeelding zie je een montagewig onder de luchtveer. Deze montagewig zorgt ervoor dat de luchtveer correct wordt gekanteld, als deze helling niet wordt gehandhaafd zal de luchtveer andere delen van het voertuig raken, zie afbeelding 2 en onderstaande informatie.



Afbeelding 2

- Monteer de luchtveer met behulp van de meegeleverde nieuwe borgclip. Volg hiervoor de stappen voor het verwijderen in omgekeerde volgorde.



Afbeelding 3